

PUBLICA




グランプリ・レースで、中型車をしのぐ高性能を実証
 国際公道第1回日本グランプリ・レースで、パブリカは
 このクラスの1位→7位を独占しました。林道の国用
 約コースを平均時速40キロで走破、1500ccエンジンを
 して好成绩をおとされたのです。高速安定性、加減力
 豊感性、操縦性、速時高速運動にヒクともしない耐久力
 など、パブリカの高性能はみごとに実証されました。

 パブリカはじめて全日本選手権は、日本で初めての1年
 または2年間の長期保証つき。これはトヨタが他社
 に負けて旅行した画期的な保証制度です。

パブリカの仕様 1.35リッターエンジ仕様

車種型式	UP10-D	UP10	
全 高	1,385mm	1,370	両運転台車形式
全 幅	1,435	1,435	リアアシリア形式
全 長	1,760	1,760	セクタールーバー
車両重量	900kg(500)	900	ブレーキ
乗車工具	4名	4名	両輪駆動方式
最高時速	118km/h	118	トランスミッション
燃料消費量(平均値)	24km/l	24	両輪駆動方式
整備幅力	5,307	5,307	ステップ・アアシリア
最小回転半径	4.30m	4.30	リアアシリア
エンジン型式	空冷2気筒水平対向式	空冷2気筒水平対向式	ボディ構造
総排気量	497 cc	497	クランク
最高出力	26.7ps/4,300rpm	26.7	トヨタライオン仕様
最大トルク	6.0kg・kg/3,000rpm	6.0	両輪駆動方式
ブレーキ	前輪車形式	前輪車形式	両輪駆動方式
トランスミッション	前進4段・後進1段	前進4段・後進1段	両輪駆動方式
	2・3・4速トランスミッション	2・3・4速トランスミッション	両輪駆動方式

オイルは指定品質のヤマト・オイルをご利用下さい。
 エンジンオイルの交換はオプションです。
(※仕様は改良のため変更される場合があります)

DELUXE 





コクピットを押しこらしに倒れるリクライニングシート。肘し部分はラクな姿勢が主眼。さらに肘部はほぼ水平に



室内は高級車ムードがいっぱい。パブリカ・デラックスは、おとな4人がゆったり乗れ、シートが広まる、横倒しや足元の広がり、余裕たっぷりです。そのうえ、四方よりカーナビや無線通信の発信が、車や人にも伝達する通話システム。シートが倒れないシート。いずれもパブリカ・デラックスならではの装備です。そのほか、後部座席の広さ、新設、さらに運転や休憩などのほかに、ドアの開口部、必要なものはすべてそろっています。

高級はまさにいたれやつくせり。快適性の宝庫が、1等車のレーンにのびに、整ったお角度も調整できるリクライニング装置。シートを前後に移動できるアシスト。シートが倒れないシート。いずれもパブリカ・デラックスならではの装備です。そのほか、後部座席の広さ、新設、さらに運転や休憩などのほかに、ドアの開口部、必要なものはすべてそろっています。



特別に美しいデザイン。ドアの開口部、必要なものはすべてそろっています。

さらに美しく、さらに快適で、さらに充実したホームカー〈パブリカ・デラックス〉誕生。圧倒的なご好評をいただいているパブリカの魅力を、そのまま受けつぎ、その上にグンと豪華な雰囲気がかわりました。洗れんされたスタイル。きらめくフロント・グリルや、サイド・モールディング。それにリクライニング・シートまでそなえた、快適そのものの居住性。おとな4人をのせ、最高時速は110*。登坂力も加速力も中型車をしのぎます。しかも燃費は1リットルで24*。も走る超経済車です。パブリカ・デラックスこそ、〈マイ・カー〉への望みをすべてそなえています。





28馬力 700c.c. 4人乗

パジェロ



- 最高時速はかろうじて110km/h。ハイウェイの高速ドライブにも、余裕たっぷりです。
- 群を抜く加速力・登坂力…中型車に決してヒケをとりません。使いやすい4段変速で、1速では強い牽引力。2・3速で加速力。4速でハイ・スピードが得られます。
- すばらしい高速安定性…スピードを出す

- ほどピッタリと地面に吸いつくような安定したロード・ホールディングをもっています
- 強力28馬力エンジン…回転が静かで、10万km、ボーリングなしの耐久力があります。燃費は1Lで24kmと驚くほど経済的です。
- 手入れも簡単…強制空冷のため冷却水は不要。メーター調整も必要のない設計です



28PS

[HTTP://WWW.DANNJDM.COM/](http://www.dannjdm.com/)

JAPANESE AUTOMOTIVE LIFESTYLE



●乗り心地は文句なし…もっともオーソドックスなフロント・エンジン＝リヤ・ドライブのため、前後の重量配分がよく、いつでも、すばらしい乗り心地が味わえます。

●独特のサスペンション…新設計のサスペンション機構のため悪路も快適に走れます

●広いトランク…ゴルフ・バッグがラクに3組もはいらいますから、大そう便利です。

●安全性も完ぺき…軽くて堅ろうなユニット構造のボデーは万一の場合にも安心です



●軽くてよく大きくブレーキ…中型車クラスの大きさをブレーキ装置を使用しています



●換気効果は満点…室内には新鮮な空気がいっぱい、車内かなどドライブが楽しめます



- ひろびろとした室内…足もとも頭の部分も広く、おとな4人がゆったり坐れます。
- 寝れないシート…からだになじむハンモック式で、まったく疲れをおぼえません。
- 軽くて扱いハンドル…コーン型で操作がラク、おまけに衝撃に対しても安全です。
- 人間工学による設計…すべての運転装置や室内装備は、ヒューマン・エンジニアリングで設計配置され、取扱いが容易です。
- 乗り降りもラク…リヤ・シートへの乗り降りは、ご婦人にも大へんラクにできます



- 日本で最初の単一車種専門工場…であるパブリカ工場では、最新の設備と伝統あるトヨタの技術によって、パブリカがつくられています。パブリカは100万台の自動車を生に送ったトヨタの秘蔵っ子です。
- 全国にひろがるサービス網…全国にくまなく張りめぐらしたトヨタの販売サービス網では、精度の高い純正部品をとりそろえアフター・サービスの万全を期していますから、安心してお乗りいただけます。

ヨーロッパでも、ホーム・カーとい
え、700 ccクラスが圧倒的です。
〈これ以下ではムリこれ以上はムダ〉
といわれる、必要にして十分な機構
と性能が最大の魅力です。おとな4
人がゆったり乗れ、最高時速は110km/h
中型車におとらない加速と登坂力、
1リッターで24kmも走る経済性…パブリカ
こそ本格的な〈マイ・カー〉です。





エブリコット・ベント



インディア・アイボリー



スターライト・グレー



グレインウッド・グレー



パブリカUP10仕様

車両型式	UP10
全長	3,520 mm
全巾	1,415 mm
全高	1,380 mm
車両重量	580 kg
乗車定員	4名
最高速度	110 km/h
燃料消費量(平均舗装路)	24 km/l
登坂能力	0.387 sin θ
エンジン型式	空冷2気筒水平対向式
総排気量	697 cc
最高出力	28 P S / 4,300 r.p.m
最大トルク	5.4 m·kg / 2,800 r.p.m

クラッチ	乾燥単板式
トランスミッション	前進4段・後退1段 2・3・4速シンクロメッシュ
減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ
ステアリング形式	ウォーム セクターローラー
ブレーキ	油圧内部拡張4輪制動
前輪懸架方式	独立懸架 トーションバーばね
後輪懸架方式	平行半楕円板ばね
ショック・アブソーバー	油圧複動筒形
ボディ構造	一体構造
タイヤ	6.00-12 2 P

●豊富なアクセサリ
オート・ラジオ、オート・クロック、カー・ヒーターなど、美しいデザインとすぐれた品質の専用アクセサリが各種そろっています



国土交通省指定ディーラー トヨタ自動車



トヨタ自動車工業株式会社
トヨタ自動車販売株式会社

HTTP://WWW.DANNJDM.COM/

JAPANESE AUTOMOTIVE LIFESTYLE