

PUBLICA



グランプリ・レースで、中型車をしのぐ高性能を実証
 国際公道第1回日本グランプリ・レースで、パブリカは
 このクラスの1位→7位を独占しました。林道の国用
 約コースを平均時速40キロで走破、1500ccエンジンを
 して好成绩をおさめたのです。高速安定性、加減力
 豊感性、操縦性、速時高速運動にヒクともしない耐久力
 など、パブリカの高性能はみごとに実証されました。


 パブリカはじめて全日本選手権は、日本で初めての1年
 または2年間の長期保証つき。これはトヨタが他社
 に負けて旅行した画期的な保証制度です。

パブリカの仕様 1.35はスタンダード仕様

車種型式	UP10-D	UP10	
全 高	1,385mm	1,370	両運転台車形式
全 幅	1,435	1,435	リアアシリアン形式
全 長	1,760	1,760	セクタールーバー
車両重量	900kg(500)	900	ブレーキ
乗車工具	4 点	4 点	駆動方式
直列4気筒	1180cc	1180cc	トランスミッション
燃料消費量(平均値)	24km/l	24km/l	駆動方式
整備力	5,307	5,307	ストップ・アブソーブ
最小回転半径	4.30m	4.30m	リアブレーキ
エンジン型式	空冷2気筒水平対向式	空冷2気筒水平対向式	ボディ構造
総排気量	497 cc	497 cc	クランク
最高出力	26.7ps/4,300rpm	26.7ps/4,300rpm	トヨタライオン仕様
最大トルク	6.0kg・kg/2,800rpm	6.0kg・kg/2,800rpm	洗車アクセ
ブレーキ	前輪車形式	前輪車形式	駆動方式
トランスミッション	前進4段・後進1段	前進4段・後進1段	駆動方式
	2・3・4速オートマチック	2・3・4速オートマチック	駆動方式

オイルは指定潤滑油やヤマト・オイルをご利用下さい。
 スターター・バッテリーはオプションです。
(※仕様は改良のため変更される場合があります)



DELUXE 



コクピットを押しこむように倒れるリクライニングシート。肘も倒れるラクな姿勢が主眼。さらに肘はほぼ水平に



室内は高級車ムードがいっぱい。パブリカ・デラックスは、おとな4人がゆったり乗れ、シートが広まる、横倒しや足元の広がり、余裕たっぷりです。そのうえ、四方よりカーナビや無線通信の発信が、車や人にも伝達する通話システム。室内は、いかに高級車らしいムードにあふれています。快適装置を揃へたため、室内はさらに静かになりました。

高級はままにいたれやすさ。従来の高級車、1等車のカーシートのように、調整した角度も調整できるリクライニング装置。シートを前後に移動できるアシストシート。シートが前に倒れないストップ。いずれもパブリカ・デラックスならではの装備です。そのほか、後部座席の広さ、新度、さらに雑誌や地図などはいるドアポケットも、必要なものはすべてそろっています。



視界が広い。サイドミラーも広範囲をカバー。ドアポケットも、必要なものを揃えています。

さらに美しく、さらに快適で、さらに充実したホームカー〈パブリカ・デラックス〉誕生。圧倒的なご好評をいただいているパブリカの魅力を、そのまま受けつぎ、その上にグンと豪華な雰囲気がかわりました。洗れんされたスタイル。きらめくフロント・グリルや、サイド・モールディング。それにリクライニング・シートまでそなえた、快適そのものの居住性。おとな4人をのせ、最高時速は110⁺。登坂力も加速力も中型車をしのぎます。しかも燃費は1^{リットル}で24^{キロ}も走る超経済車です。パブリカ・デラックスこそ、〈マイ・カー〉への望みをすべてそなえています。



DELUXE

美しく機能的なデザインと新装備

トヨタターボランプ・ユニットの下部に設置

トヨタターボランプ・ユニットの下部に設置



リサイクルスタイルは思わがえるほど豪華。大きく明るい
各種のランプが機能的で見やすく、夜道にも安全。

トヨタターボランプ・ユニットはゴルフ道具が収納も入り、中型車
にのみあります。美しいアットが荷物も汚しません。



見やすく、使いやすい計器類・計器類には、コンビネーション・メーターをはじめ、各種のスイッチやインジケーター・ライターのほか、もーとも見やすく、使いやすいように配置されています。どんな場合にもムリな急物をとる必要がなくなり、急ぎ時のドライブにも、さあめて快適。美しいトヨタ・メッキのセールドリングが飾られたデザインで、独特の風格をもち、運転する楽しさにあふれています。

操作のラクなレフト・パターン・ステーション・ローバーの
実用操作は、前後4段シフト・コントロールですから、操作が楽なため、しかも確実。ご婦人にも自由自在。スタアリング・ハンドルと計器・コントロールは、操作がラクで堅牢にも安全なコックピット型。端から端まで2回転半と、すばらしくスムーズです。すべての計器とインジケーター・ランプは正面に見やすいように配置されています。



ふたつまで安全

自動的に閉り

ト・ライター

1本のレバーで

STANDARD

高性能で、使いやすいパブリカ・スタンダード

1774cc 7000rpm 28馬力 4人乗



ホーム・カーとして、必要にして十分な快適と信頼を
もたらすことなし、実用性に富んだ車。それがパブリカ
スタンダードです。おなじ4人乗車。性能は中型車を

しのぎ、燃費は1リットルで200kmを走る経済性。しかも、た
くさんのお客様を改良して、さらに充実しました。お買
物にも、運送にも、ピタリとのに、最適な車です



エンジンには強力な28馬力

最高時速は毎分130km。一掃立脚力、馬力と重量の
バランスがよく、最高時速は130km/hを余裕で出します。
中型車をしのぐ加速力・加速力、加速力とも中型車な
み、4段実速でエンジンの方が効率よく動き出します
ずば抜けた高燃費安定性・スピードを出すほど、効率に
関係なくような感じ。おマイル・ペースが長く、
得意なマスポーツ・エンジン・機構もそなえているからです。



理想的な空冷エンジン・冷却機構がいらす、オーパー
・ユニットが独特の心配がなく、手入れが簡単です。ア
・ユニットは独特の構造で、騒音がなく調整も不要です。
10万円・ローリングなし・シートリニアは内径が行程より
大きいので、摩擦が少なく、驚くほどの耐久力です。
高燃費で経済的・快適な燃費は理想的な効率をあげるとは
形で、燃料消費が1リットルで24kmとすばらしく経済的。軽
合金も効果的に採用し、重さにもムリがありません。

Toyoglide

トヨタグライド(自動変速装置)つきパブリカ
独特のメック・コントロール・システムです。おんどうを
変速操作なし。アクセルひとつで、スピードの調節は
自由自在。エンストやエンストもありません。次中速



JAPANESE AUTOMOTIVE LIFESTYLE



DAI
HATSU

28馬力 700c.c. 4人乗

パズリカ



- 最高時速はかろうじて110km/h。ハイウェイの高速ドライブにも、余裕たっぷりです。
- 群を抜く加速力・登坂力…中型車に決してヒケをとりません。使いやすい4段変速で、1速では強い牽引力。2・3速で加速力。4速でハイ・スピードが得られます。
- すばらしい高速安定性…スピードを出す

- ほどピッタリと地面に吸いつくような安定したロード・ホールディングをもっています
- 強力28馬力エンジン…回転が静かで、10万km、ボーリングなしの耐久力があります。燃費は1Lで24kmと驚くほど経済的です。
- 手入れも簡単…強制空冷のため冷却水は不要。メーター調整も必要のない設計です。



28PS

[HTTP://WWW.DANNJDM.COM/](http://www.dannjdm.com/)

JAPANESE AUTOMOTIVE LIFESTYLE



●乗り心地は文句なし…もっともオーソドックスなフロント・エンジン＝リヤ・ドライブのため、前後の重量配分がよく、いつでも、すばらしい乗り心地が味わえます。

●独特のサスペンション…新設計のサスペンション機構のため悪路も快適に走れます

●広いトランク…ゴルフ・バッグがラクに3組もはいらいますから、大そう便利です。

●安全性も完ぺき…軽くて堅ろうなユニット構造のボデーは万一の場合にも安心です



●軽くてよく大きくブレーキ…中型車クラスの大きさをブレーキ装置を使用しています



●換気効果は満点…室内には新鮮な空気がいっぱい、車内かなどドライブが楽しめます



- ひろびろとした室内…足もとも頭の部分も広く、おとな4人がゆったり坐れます。
- 寝れないシート…からだになじむハンモック式で、まったく疲れをおぼえません。
- 軽くて扱いハンドル…コーン型で操作がラク、おまけに衝撃に対しても安全です。
- 人間工学による設計…すべての運転装置や室内装備は、ヒューマン・エンジニアリングで設計配置され、取扱いが容易です。
- 乗り降りもラク…リヤ・シートへの乗り降りは、ご婦人にも大へんラクにできます



- 日本で最初の単一車種専門工場…であるパブリカ工場では、最新の設備と伝統あるトヨタの技術によって、パブリカが作られています。パブリカは100万台の自動車を生み出したトヨタの秘蔵っ子です。
- 全国にひろがるサービス網…全国にくまなく張りめぐらしたトヨタの販売サービス網では、精度の高い純正部品をとりそろえアフター・サービスの万全を期していますから、安心してお乗りいただけます。

ヨーロッパでも、ホーム・カーとい
え、700 ccクラスが圧倒的です。
〈これ以下ではムリこれ以上はムダ〉
といわれる、必要にして十分な機構
と性能が最大の魅力です。おとな4
人がゆったり乗れ、最高時速は110km/h
中型車におとらない加速と登坂力、
1リッターで24kmも走る経済性…パブリカ
こそ本格的な〈マイ・カー〉です。





エブリコット・ピンク



インディア・アイボリー



スターライト・グレー



グレインウッド・グレー



パブリカUP10仕様

車両型式	UP10
全長	3,520 mm
全巾	1,415 mm
全高	1,380 mm
車両重量	580 kg
乗車定員	4名
最高速度	110 km/h
燃料消費量(平均値)	24 km/l
登坂能力	0.387 sin θ
エンジン型式	空冷2気筒水平対向式
総排気量	697 cc
最高出力	28 P S / 4,300 r.p.m
最大トルク	5.4 m·kg / 2,800 r.p.m

クラッチ	乾燥単板式
トランスミッション	前進4段・後退1段 2・3・4速シンクロメッシュ
減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ
ステアリング形式	ウォーム セクターローラー
ブレーキ	油圧内部拡張4輪制動
前輪懸架方式	独立懸架 トーションバーばね
後輪懸架方式	平行半楕円板ばね
ショック・アブソーバー	油圧複動筒形
ボディ構造	一体構造
タイヤ	6.00-12 2P



●豊富なアクセサリ
オート・ラジオ、オート・クロック、カー・ヒーターなど、美しいデザインとすぐれた品質の専用アクセサリが各種そろっています

国土交通省指定ディーラー トヨタ自動車



トヨタ自動車工業株式会社
トヨタ自動車販売株式会社

[HTTP://WWW.DANNJDM.COM/](http://www.dannjdm.com/)

JAPANESE AUTOMOTIVE LIFESTYLE