

技術の日産

NISSAN CEDRIC
Custom



トップマネジメントのアシスタント！ **ニッサン セドリックカスタム**

[HTTP://WWW.DANNJDM.COM/](http://www.dannjdm.com/)

JAPANESE AUTOMOTIVE LIFESTYLE



会議 式典 会見
フォーマルな行事へのご出席に!

セドリックカスタム

セドリック カスタムは、その渋味のある風格といい、広く気品にみちた室内設計といい、また高速時代にマッチしたすばらしい走行性能といい、名実ともに日本の最高級乗用車として、各界の首脳の方々から広くご愛顧を賜っております。そのセドリック カスタムはこのたび美しい新ラジエーターグリル、新意匠による特製シートの採用、さらに各部の新装備などにより、りりしい気位と格調の高さをより一段と高めました。

フルサイズのゆったりとした
室内は《豪華》の一語につきます

大きく開くドアをあけると、室内はゆったりと広いサロンです。この広さは、ホイールベースが2690mmとこのクラスで最も長いうえに合理的なモノコック構造により、室内のスペースを最大限に生かしてあるためです。足を組んでも十分の広さがあります。また、セドリック カスタムには、世界でも他に例をみない後席専用ヒーター、高音質の2スピーカーラジオ、前後席の大きなセンターアームレストなど、すみずみまで入念な調度がなされ、まさにカスタムメイドといえるものです。



このクラシックな雰囲気は 最高級車のみがもつ味わいです



運転の楽しさを満喫していただけます

セドリック カスタムの化粧板（インストールメントパネル）には、ウォールナットの高級木目を採用しています。一目で読みとれるスピードメーターや計器類、走行中でも自然に操作できるノブ類、踏みやすく疲れを知らないペダル類の配置のよさ…これこそ、4年半の実績をもつセドリックにして初めて完成された使いやすさです。メーターの照度も明るさがる調節式、お手回り品がお気軽にのせられる便利なパーセルトレイもつきました。

技術の日産がわが国で初めて 開発した超豪華なパワー仕様

セドリック カスタムには、ボタンの操作でシートや窓ガラスの上げ下げが自動的に自由に調節できるパワー仕様車を用意してございます。このパワー車には、わが国初の前進3段式完全自動変速機ボルグワーナー、フルオートマチックが装備されています。



流麗なリヤースタイル 大きなトランクルームも 魅力です

流れるように美しいセドリック独特のリヤースタイルは、新意匠のテールランプの採用でいちだんとあでやかさを増しました。リヤウインドーは広く、後方視界も余裕があります。トランクリッドは、バンパーにすれすれまで大きく開く、セドリック独自の設計で、重いお荷物の積みおろしも大変ラクです。



セドリック エンジン は
世界的に認められています

<信頼性の高い>

88 1900cc
88 PS ENGINE



技術の日産が長年改良に改良を加えてきたこのセドリック エンジン は、性能の高さ、耐久性、経済性が見事なコンビネーションで右に出るエンジンはないといわれるほど、ご愛用の方々から広くご信頼をいただいております。最高出力88馬力、最大トルク15.6kgmのねばり強い力を発揮し、しかも非常に静かです。冬期の始動に便利なオートチョークも装備しました。標準装備の3段フルシンクロ変速機のほかに、ボルグワーナー完全自動変速機、2ペダルのオートクラッチ、4段変速機装備車もございます



わが国初のボルグワーナー 完全自動変速機でフリードライブをどうぞ!

油圧トルクコンバーターとアクセルの踏み加減、エンジンの回転によって自動的に切替わるわが国初の前進3段ギヤ式ですから豪快な加速の魅力はそのまま、しかも燃費も非常に経済的です。

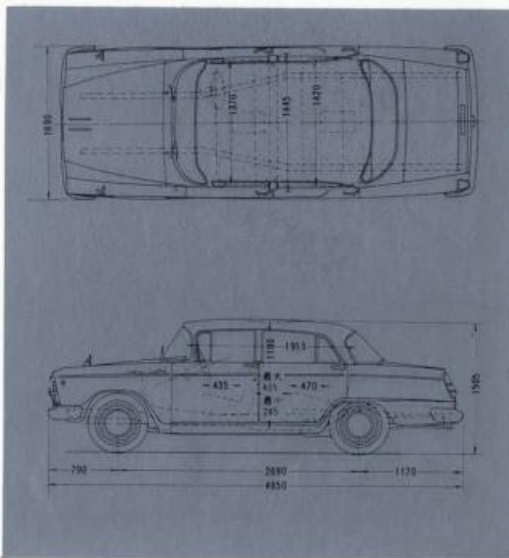


軽くて確実に操作できる
ボール循環式ステヤリング

セドリックのステヤリングにはR.B. (リサーチ・キューレーティングボール) 機構を採用しました。軽く確実に操作でき、せまい場所でのパーキングもラクになりました。

NISSAN CEDRIC CUSTOM SPECIFICATIONS

| | |
|----------|---|
| 車 型: | H31 (T H31) [] 内はB-W完全自動変速機付です。 |
| 寸 法: | 全 長 4 6 5 0mm 全 巾 1 6 9 0mm 全 高 1 5 0 5mm ホイールベース 2 6 9 0mm ト レ ッ ド 前 1 3 3 0mm ト レ ッ ド 後 1 3 7 3mm 最 低 地 上 高 1 9 0mm |
| 重 量: | 車 両 重 量 1 2 6 0kg [1 2 8 0kg] 乗 車 定 員 6名 |
| 性 能: | 最 高 速 度 1 4 0km/h [1 3 5km/h] 登 坂 能 力 (Sinθ) 0.392 [0.394] 最 小 回 転 半 径 5.7m |
| タ イ ヤ: | 6.40-14 4P |
| エ ン ジ ン: | 型 式 H型 種 類 4サイクル水冷頭上弁式 (ガソリン) シリンダー配列及数 直列4気筒 シリンダー内径×行程 85×83 (mm) 総 排 気 量 1 8 8 3cc 圧 縮 比 8.5 最 高 出 力 8 8 P S (4800rpm) 最 大 ト ル ク 1 5.6kgm (3200rpm) 光 電 受 電 機 交流式 (オルタネーター) 出力 12V-300W バ ッ テ リ ー 容 量 12V-50AH ク ラ ッ ッ チ 駆動系統油圧操作式 [連体式3要素2相型トルクコンバーター] トランスミッション 前進3段、後退1段 [前進3段、後退1段 第1, 2, 3速シンクロメッシュ式 [第1, 2, 3速フルオートマチック] 変 速 レ ッ バ ー リモートコントロール式 変 速 比 第1速 3.184 第2速 1.638 [第1速 2.293 第2速 1.450] 第3速 1.000 後 退 3.899 [第3速 1.000 後 退 2.094] |
| 諸 装 置: | フロントサスペンション 独立懸架 (ウィッシュ ボーン ホールジョイント式) リアアタスル 半浮動式パンジョー型 減 速 歯 車 ハイボイドギヤ 減 速 比 4.625 [4.375] ステヤリングギヤ リサーチ・キューレーティングボール式 " 歯 率 比 19.8 フロントスプリング コイル式 リアスプリング 平行半横円ワフ式 ショックアブソーバー 油圧式筒型複動式 (前後) スタビライザー トーションバー式 (前) 足 ブ レ ー キ (前) エニサーボ式 (後) デュオサーボ式 手 ブ レ ー キ 機械式後2輪制動 ガソリンタンク容量 44リ |



本仕様書は予告なく変更することがあります
から、あらかじめお含みをお願いします。



世界水準の保証制度確立

日産自動車では、新車の保証期間を12ヶ月又は2万キロまでに定め、さらに最も合理的な定期点検基準を設けるなど、世界水準の新保証制度を実施致しております。

銀行融資で「セドリック」を…あなたの信用を日産が全面保証しますから、積立金も担保もいりません
お申込みは日産販売店へ。

オイルは純正エレファント モーターオイルをご使用ください。

名古屋日産モーター株式会社

- 名古屋市中区養老町 電話 3111番 (大代表)
- 東 営 業 所 名古屋市昭和区御器所通 電話代表 1281番
- 西 営 業 所 名古屋市中村区岩塚本道2 電話代表 1101番
- 南 営 業 所 名古屋市中区大塚橋西入 電話代表 4485番
- 北 営 業 所 春日井市味美西本町 電話代表 春日井 (05681) 3188番
- 一 宮 営 業 所 一宮市松降道市民病院北 電話代表 一宮 (0586) 3175番

NISSAN 日産自動車

JAPANESE AUTOMOTIVE LIFESTYLE